



S.Martino di Castrozza, 12 aprile 2010

Comunicato n. 1

Historic Rallye San Martino: a settembre la prima edizione!

Il fenomeno dei Rally Auto Storiche ha avuto tra i vari meriti quello di riportare in vita nomi che hanno fatto la storia della specialità. Nel triveneto hanno rivisto la luce Campagnolo e Piancavallo e sull'onda di questi ritorni non poteva mancare **uno dei rally più amati** degli anni settanta: il **San Martino di Castrozza!**

Dopo alcune edizioni svolte con la formula della regolarità, la San Martino Corse Autostoriche ha deciso che è arrivato il momento di proporre il primo **Historic Rallye San Martino!**

Alla data del **17 e 18 settembre** manca ancora parecchio tempo, ma la macchina organizzativa si è già messa da tempo in moto affinché la gara possa svolgersi nel migliore dei modi. Che si punti in alto lo si capisce anche dal fatto che è stata chiesta **l'ispezione da parte della Csai, al fine di ottenere la validità per il Campionato Italiano** già nella stagione a venire. Per la prima edizione la gara avrà validità per le serie private riconosciute dalla Sottocommissione: il **Challenge Milletrè Rallystorici e la Historic Rally Cup**. Inoltre il rally è stato designato quale gara di riserva per il neonato **"Trofeo A112 Abarth"**. E' stata inoltre richiesta la validità **ENPEA** al fine di poter avere al via anche gli equipaggi provenienti da altre nazioni.

Le prime notizie ce le anticipa il programma di massima, il quale prevede nella giornata di **venerdì 17 settembre le verifiche** a partire dalle ore 13 presso l'Hotel Dolomiti a San Martino.

Alle ore 8.00 del giorno successivo le vetture partiranno per disputare le **otto prove speciali**, quattro diverse da ripetere due volte per fare ritorno nella località dolomitica a partire dalle ore 19.35 dopo aver percorso **320 chilometri, una novantina dei quali di tratti cronometrati**. In coda all'ultima vettura del rally storico partirà la **quinta edizione del Revival Rallye San Martino**, gara di **Regolarità Sport** per vetture costruite fino al 1986.

Il percorso si snoderà per la maggior parte nella provincia di **Trento**, sconfinando anche in quella di **Belluno** in quanto si tornerà a percorrere alcune delle prove speciali che contribuirono a far grande il San Martino degli anni d'oro.

Aggiornamenti e notizie saranno diffusi attraverso i siti web **www.rallysanmartino.com** e **www.rallystorici.it**

Ufficio Stampa