



COMUNICATO STAMPA N. 9

## **Finale al Cardiopalma al San Martino di Castrozza!**

**S.Martino di Castrozza, 18 settembre 2010** – Dopo lo svolgimento dell’ottava ed ultima prova speciale, la classifica provvisoria della prima edizione dell’Historic Rally San Martino di Castrozza vede la Lancia Stratos di Giorgio Costenaro e Sergio Marchi al comando con soli due secondi e sette decimi sulla Porsche 911 RS di Giampaolo Basso e Paolo Scattone e sei secondi sull’analogica vettura dei tedeschi Michael Stoschek e Dieter Hawranke. La sfida per il successo finale è stata davvero avvincente con continui capovolgimenti delle posizioni dei tre equipaggi protagonisti racchiusi in distacchi sempre contenuti. Costenaro nell’ultima speciale è riuscito a difendere l’esiguo vantaggio realizzando il medesimo tempo di Basso, mentre Stoschek ha tentato la zampata finale rosicchiando solo tre secondi e tre decimi! Ma anche nelle posizioni di rincalzo ci sono risultati sorprendenti, come il quinto di Bordignon alla guida di un’Opel Ascona 400. Molto bene piazzata anche l’Alfasud di Armellini, decima e la Golf Gti di Purin, dodicesima.

La Ritmo 60 di Piatto non è più una sorpresa e la classifica provvisoria lo vede al comando della numerosa classe fino 1150 dove il secondo Tonin e il terzo Ongaro sono separati da soli sette decimi!

Giuliani su Lancia Fulvia è al comando nella classifica del Challenge Milletrè mentre per l’HRC è Bucci a condurre la provvisoria.

Quarantaquattro dei cinquantatrè equipaggi partiti hanno concluso l’ultima prova speciale.

**Andrea Zanovello - Ufficio Stampa**  
**1° Historic Rally San Martino di Castrozza**  
**5° Revival Rally San Martino**