



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

2010

RALLIES AUTO STORICHE

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 gennaio 2010)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet della CSAI, il presente regolamento particolare-tipo.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente regolamento tipo (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

ORGANIZZATORE **San Martino Corse**
Via Val di Roda, 4 – 38054 San Martino di Castrozza (Trento)

DENOMINAZIONE GARA **1° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA**

DATA 17/18 settembre 2010 ZONA 2^

ISCRIZIONE
A CALENDARIO Rally Nazionale Rally Naz.ENPEA Rally Internazionale

VALIDITA' Senza validità Titoli Nazionali Campionato Europeo

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE 5° Revival Rallye San Martino di Castrozza

TIPOLOGIA Regolarità Sport Autostoriche

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2011



1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (1)	San Martino di Castrozza	17 AGOSTO 2010	
Chiusura (2)	San Martino di Castrozza	10 SETTEMBRE 2010	20.00
Road Book			
Distribuzione (3)	Fiera di Primiero TN Bar Vallombrosa	11 Settembre 2010 16 settembre 2010	14.00 – 18.00 08.30 – 13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie (4)	Domenica	12 SETTEMBRE	08.00-13.00 14.00-18.00
	Giovedì	16 settembre	8.00-13.00 14.00-18.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione (5)	Fiera di Primiero TN c/o Bar Vallombrosa		al ritiro del road book
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	17/09/2010	11.00
Verifiche sportive ante gara (6)	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	17/09/2010	13.00 – 20.00
Verifiche tecniche ante gara (7)	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	17/09/2010	13.30 – 20.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	17/09/2010	22.30
Shakedown: test (8) con vetture da gara			
Partenze			
Parco-Partenza (8)			
Partenza	San Martino di Castrozza Piazzale Sass Maor	18/09/2010	8.00
Arrivo	San Martino di Castrozza Piazzale Sass Maor	18/09/2010	19.35
Pubblicazione elenco vetture in verifica	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	18/09/2010	19.35

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche tecniche post gara	San Martino di Castrozza C/o Sede VVFF Via Laghetto	18/09/2010	19.35
Classifiche (pubblicazione)	San Martino di Castrozza	18/09/2010	21.00
Premiazione	San Martino di Castrozza Sulla pedana d'arrivo Piazzale Sass Maor	18/09/2010	21.00
Altre informazioni Direzione e Segreteria di gara (9)	San Martino di Castrozza Sede	fino al 15 settembre 2010	08.00 – 17.00
	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	dal 16 al 18 settembre 2010	08.00 – 24.00
Sala Stampa (10)	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	ven.16/09/2010	10.00 – 12.00
		sab 17/09/ 2010	14.00 – 21.00 07.00 – 22.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti		
Parco chiuso (ubicazione)	San Martino di Castrozza c/o Pattinaggio		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (N.S.14) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 Definizione

a) a) Il/la ¹ San Martino Corse con sede San Martino di Castrozza – Via Val di Roda 4 +39 439 68383 Fax +39 439 767315 E-mail_info@rallyesanmartino.com

titolare della licenza di Organizzatore n. **70141** in corso di validità, indice e organizza,
oppure (12)

b) Il/la (11) _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in affiancamento con **SAN MARTINO CORSE AUTOSTORICHE**

il Rally Nazionale/Internazionale (19) **1° Historic Rallye San Martino di Castrozza**

valevole per _____

Il Rally si svolgerà nella data del **17/18 settembre 2010**

¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

2.2 Comitato Organizzatore (13)

MARIN CRISTIAN
BANCHER MARCO
BRUGNOLO LUCIANO
BETTEGA ENRICO

qualifica **Presidente**
qualifica **Vice- Presidente**
qualifica **Vice- Presidente**
qualifica **Segretario**

2.3

Direttore di Gara
TORCELLAN STEFANO

Licenza n. 54732

Commissari Sportivi
(CSN) (15) BELLA FRANCESCO
GIAMPICCOLO ANDREA
RUDATIS PAOLO

Licenza n. 65230
Licenza n. 30831
Licenza n. 45231

Commissari Tecnici
(CTN) (15)_**IN ATTESA DI DESIGNAZIONE**
Licenza n. 32532

Licenza n. FRANZONI GIOVANNI

MILANI GIAMPAOLO
ZABOT ENZO

Licenza n. 75505
Licenza n. 29909

Addetto relazioni con i concorrenti
ROSSO RENZO

(14) Licenza n. 17385

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificati mediante pettorine/contrassegno di colore **ROSSO_**

Ispettore alla sicurezza
BETTEGA ENRICO

Medico di Gara
COVAZ EDOARDO

Licenza n. 61130

Segretario/a di Manifestazione
PISTOLLATO TATIANA
Assistente di segreteria
PAGANIN AURORA

Licenza n. 65791

Licenza n. 234517

Verificatori Sportivi
SARTENA SILVANO
MARINELLO LORENZO
MARMORI LINDA
BALDISSEROTTO LUCIA
DEBACCO STEFANO
BASTIANELLO CATIA
MORANDELL ELMAR

Licenza n. 231635
Licenza n. 304919
Licenza n. 230971
Licenza n. 304701
Licenza n. 53571
Licenza n. 232711
Licenza n. 304740

Verificatori Tecnici
CORSO MAURO
MARINI MICHELANGELO

Licenza n. 122698
Licenza n. 238612

Apripista

Addetti di merito

Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni:

Servizio di Cronometraggio: curato da (16) **CRONOCARSERVICE**

Capo Servizio di cronometraggio **CINQUETTI ERNESTO**

Compilatore delle classifiche **MORANDI FRANCESCA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTINO ALTO ADIGE, VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA, LOMBARDIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ZANOVELLO ANDREA

2.5 Osservatore CSAI (15)

RAMINI FRANCESCO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo (17) **San Martino di Castrozza**

Province interessate dal percorso di gara **Trento e Belluno**

Lunghezza totale del percorso, Km. **321.25** e delle Prove Speciali Km. (18) **90.46**

Numero dei Controlli Orari **11** e delle Prove Speciali **8**

Fondo stradale delle Prove Speciali: (19) **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara ~~di aver/non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente (20).

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore agli 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di iscrizione a calendario: (21)

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

~~e) Rallies iscritti nel Calendario internazionale~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduuttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi:

E 1/1/47 – 31/12/61

F 1/1/62 – 31/12/65

G1 1/1/66 – 31/12/69

G2 1/1/70 – 31/12/71

H1 1/1/72 – 31/12/75

H2 1/1/76 – 31/12/76

I 1/1/77 – 31/12/81

così suddivise:

- 1° Raggruppamento periodi E, F e G1 congiuntamente
 categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
 categoria TC
 classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
 categoria GTS e GTP, congiuntamente
 classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
- 2° Raggruppamento periodi G2 e H1 congiuntamente
 gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 2 / categoria TC
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 4 / categoria GTS e GTP (solo periodo G2)
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
- 3° Raggruppamento periodi H2 e I congiuntamente
 gruppo 1 e 3 / categoria T e GT, congiuntamente
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 2 / categoria TC
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
 gruppo 4 / categoria GTS
 classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal (1) **17 Agosto 2010**

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

Entro **le ore 20.00 di venerdì 10 settembre 2010** il lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. (22) **100** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara (23)

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione (24):

Vetture con cilindrata fino a 1300 cc: € 300,00

Vetture con cilindrata fino a 2000 cc: € 340,00

Vetture con cilindrata oltre 2000 cc: € 380,00

Le tasse sopra indicate sono da intendersi IVA ESCLUSA

3.6 Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni

previste nella NS 3 o NS 11.

3.7 Pubblicità

Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

(vedi Allegato V NS 14)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli eventuali orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Shakedown: test con vetture da gara (8)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore _____ alle ore _____ del giorno _____ per l'effettuazione di test con le vetture di gara (17) _____

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro _____

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di

circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2. della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata nei tratti di percorso indicati nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Commissari Sportivi.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (25)

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza 15' prima del proprio orario di partenza.*

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro-² _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo³ uguale per tutte le vetture.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS14.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario (27) **GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

San Martino di Castrozza c/o Pattinaggio

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **sarà/non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore (20).

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S.11 in quanto applicabili.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³ Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta di Raggruppamento (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente)
- di Classe
- Femminile (1° Ragg. - 2° Ragg. - 3° Ragg. separatamente);
- Scuderie (con le modalità previste nelle nuove norme della NS1 Cap.IX)
- Speciali;

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche di raggruppamento.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifiche assolute di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati;
- Classifiche di classe: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Classifiche Femminili: al primo equipaggio classificato;
- Classifica Scuderie: alla prima classificata
- Altri premi d'onore (29)

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo devono prevedere un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei tre raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

(Ultima pagina del regolamento particolare del rally auto storiche del **18 SETTEMBRE 2010** denominato **1° HISTORIC RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA**)

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di avere/non avere (20) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

MARIN CRISTIAN

SAN MARTINO CORSE
Via Val di Roda, 4
38058 San Martino di Castrozza (TN)
C.F. / P.IVA 00676380223

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico) (30)

TORCELLAN STEFANO

Il Presidente del Comitato Organizzatore (30)

MARIN CRISTIAN

Il Delegato Regionale CSAI (30)

EMER MAURIZIO

EMER MAURIZIO

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI ATTIVITA' SPORTIVE
C.S. ACI - CSAI



Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data 2.8.2010
con numero di approvazione RMSC/Amc/157/9/2010.

NOTE

- (1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato dalla CSAI
- (2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara
- (3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni
- (4) Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11
- (5) Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara
- (6) Indicare, se previsti, i turni di verifica dei documenti sportivi
- (7) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- (8) Facoltativo. Se non è previsto barrare
- (9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- (10) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa
- (11) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- (12) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- (13) Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno 3 persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza
- (14) Facoltativo
- (15) Designato dalla CSAI
- (16) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr oppure da altra organizzazione
- (17) Indicare l'ubicazione
- (18) Non inferiore a 30 km per le gare non titolate e a 50 km per le gare titolate; non superiore a 150 km per tutte le gare (Nota n.18)
- (19) Per le gare titolate esclusivamente con fondo in asfalto. Per tutte le altre gare indicare se il fondo è costituito da asfalto, terra o da asfalto/terra.
- (20) Depennare l'opzione non confacente
- (21) In base alla tipologia di iscrizione a calendario depennare le opzioni non confacenti
- (22) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170.
Nei rally auto storiche che ammettono anche le vetture moderne il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e 50 per quelle storiche, comunque complessivamente massimo 170. Nei rally auto storiche con abbinata gare di regolarità sport e/o manifestazioni "all stars" auto storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170
- (23) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia al RNS Cp.17° e alla NS 11 Art.9
- (24) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere la NS 2 Art.3.5
- (25) L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- (26) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare
- (27) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- (28) Indicare dove è stato allestito il parco chiuso
- (29) Se previsti indicare
- (30) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome

ANNESSO 1

TABELLA TEMPI e DISTANZE

ANNESSO 2

ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI

Incarico Principale

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

pre-Gara

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

durante la Gara

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2^a Tappa ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all'arrivo della 1^a tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

Funzioni

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

Finalità

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

Data: 13/08/2010
Oggetto: circolare n° 1

Ora: 08.30
Documenti n°: 1.1

Da: Comitato Organizzatore
A: Concorrenti e Commissari Sportivi
Numero pagine: 2

Si comunicano le seguenti variazioni o integrazioni al Regolamento Particolare di Gara del 1° Historic Rallye San Martino di Castrozza:

PROGRAMMA

Modificare come segue

Arrivo	San Martino di Castrozza Piazzale Sass Maor	18/09/2010	19.01
Pubblicazione elenco vetture in verifica	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	18/09/2010	19.01
Verifiche tecniche post gara	San Martino di Castrozza C/o Sede VVFF Via Laghetto	18/09/2010	19.01
Premiazione	San Martino di Castrozza c/o Palazzo dei Congressi	18/09/2010	21.30
Altre informazioni Direzione e Segreteria di gara (9)	San Martino di Castrozza Sede	fino al 16 settembre 2010	08.00 – 17.00
	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	dal 17 al 18 settembre 2010	08.00 – 22.30
Sala Stampa (10)	San Martino di Castrozza c/o Hotel Dolomiti	ven.17/09/2010	10.00 – 12.00
		sab 18/09/ 2010	14.00 – 21.00
			07.00 – 22.00
Parco chiuso (ubicazione)	San Martino di Castrozza c/o Centro Paese		

Art.2.3

Commissari Tecnici

Aggiungere (CTN) (15)

BELLOSI DONATELLO

Licenza n. 24804

Ispettore alla sicurezza

Modificare

NATALICCHIO MICHELE

Apripista

Aggiungere

000 - DAL CORTIVO FRANCO

Licenza n. 62645

00 - BETTEGA ENRICO

Licenza n. 306204

0 - PEDERIVA IVANO

Licenza n. 217351

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Modificare come segue:

omissis...

Lunghezza totale del percorso, Km. **321,32** e delle Prove Speciali Km. (18) **72,40**

Numero dei Controlli Orari **13** e delle Prove Speciali **8**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Modificare come segue

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

San Martino di Castrozza c/o Centro Paese

4.7 Assistenza

Modificare come segue

omissis

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata nei tratti di percorso indicati nel road book.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a (28):

San Martino di Castrozza c/o Centro Paese

Allegata nuova tabella Tempi e Distanze