



Data: 29/06/2010
Oggetto: circolare n° 1

Ora: 08.30
Documenti n°: 1.1

Da: Comitato Organizzatore

A: Concorrenti e Commissari Sportivi
Numero pagine: 1

Si comunicano le seguenti variazioni o integrazioni al Regolamento Particolare di Gara:

Art. 2.3

Verificatori Sportivi

Depennare: Sabrina Serena e Erica Sighel

Aggiungere:

MIRANDI RENZO lic. 5734, BALDISSEROTTO LUCIA lic. 304701

Apripista

000 DAL CORTIVO FRANCO Lic.n.62645-Ufficiale di Gara

00 RATTIN TIZIANO Lic.n.23089-BETTEGA ENRICO Lic.n. 244472

0 GRATL ROLAND Lic.n.226195-NICOLAI ALESSANDRO Lic.n.82329

Art. 3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **TRENTINO SPA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari ¹ per un totale di 1500 cm²: **SME PANASONIC, SMART**

La pubblicità viene applicata all'autovettura come indicato nel service book (secondo le direttive dell'allegato "F" alla NS 11)

Art. 4.1 Verifiche

Aggiungere:

In sede di verifiche tecniche ante gara è prevista inoltre la presenza di un addetto alla istruzione sul corretto posizionamento e sulla conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del collare Hans sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

E' prevista fra il CO e lo Start PS, la presenza di personale addetto al controllo dell'adozione, da parte degli equipaggi, dei dispositivi di sicurezza. L'incaricato sarà riconoscibile mediante una fascia rossa al braccio, recante la dicitura safety/sicurezza.

4.8 Rifornimento di carburante ²

Modificare come segue:

omissis

La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, la 1ª Sezione ed il Settore 4 presso il Parco Assistenza dello Shakedown, in località "Al Bus" ai Masi di Imer, venerdì 16 luglio dalle ore 09.30 alle ore 12.00.

Omissis

¹ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

² Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.





ANNESSO 4

SUPER PROVA SPECIALE

omissis

- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione al Parco Chiuso e il mattino seguente, sempre a carico dell'Organizzazione sarà trasportata al Parco Assistenza dopo il C.O. 1C; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

Il Comitato Organizzatore

