

**RALLIES 2010  
CAMPIONATO ITALIANO RALLIES  
TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)  
RALLIES INTERNAZIONALI NON TITOLATI  
FINALI DI COPPA ITALIA**

**REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

**ORGANIZZATORE: SAN MARTINO CORSE**

**DENOMINAZIONE: 30° RALLYE INTERNAZIONALE SAN MARTINO DI CASTROZZA E  
PRIMIERO**

**DATA DI SVOLGIMENTO: 16/17 luglio 2010**

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO: <sup>1</sup> Nazionale con partecipazione straniera autorizzata**

**VALIDITA': <sup>2</sup> Trofeo Rallies Asfalto ZONA: <sup>3</sup>4^**

o o o o o o o o o o

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	<b>San Martino di Castrozza</b>	<b>16/06/2010</b>	<b>08.00</b>
Chiusura <sup>5</sup>	<b>San Martino di Castrozza</b>	<b>09/07/2010</b>	<b>18.00</b>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<b>San Martino di Castrozza</b>	<b>13/07/2010</b>	<b>16.30 – 22.00</b>
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie <sup>7</sup>	<b>14/07/2010</b>	<b>le p.s.da 2 a 9</b>	<b>08.00 – 18.00</b>
	<b>14/07/2010</b>	<b>shake down</b>	<b>19.00 – 21.00</b>
	<b>15/07/2010</b>	<b>le p.s.da 2 a 9</b>	<b>07.00 – 17.00</b>
	<b>15/07/2010</b>	<b>solo p.s.1</b>	<b>17.00 – 20.00</b>
	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Con vetture di gara <sup>8</sup> (shakedown)	<b>Imer, Passo Gobbera</b>	<b>16/07/2010</b>	<b>09.30-15.00</b>
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <sup>9</sup>	<b>San Martino di Castrozza C/o Scuole Elementari – Via Laghetto</b>		<b>al ritiro del road book</b>

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies,, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

**Prima riunione Collegio**

**Commissari Sportivi San Martino di Castrozza, 15/07/2010 19.00**  
**Via Laghetto**

**Verifiche sportive  
ante gara <sup>10</sup>**

**Imer 16/07/2010 8.30-13.00**  
**Loc.Le Sieghe con orari che saranno comunicati  
alla consegna del Road Book**

**Verifiche tecniche  
ante gara <sup>11</sup>**

**Imer – 16/07/2010 09.00 – 13.30**  
**Loc. Casa Bianca con orari che saranno comunicati  
alla consegna del Road Book**

**Elenco vetture e  
conc/cond ammessi**

**Pubblicazione San Martino di Castrozza 16/07/2010 15.30**  
**C/o Scuole Elementari –  
Via Laghetto**

**Partenze**

**Parco Partenza <sup>12</sup> San Martino di Castrozza 16/07/2010 20.01**  
**Piazzale Sass Maor**

~~Partenza Prima giornata~~

~~Arrivo Prima Giornata~~

~~Partenza Seconda Giornata~~

**Arrivo San Martino di Castrozza 17/07/2010 18.39**  
**Piazzale Sass Maor**

**Pubblicazione elenco  
vetture in verifica**

**San Martino di Castrozza 17/07/2010 18.20**  
**C/o Scuole Elementari**

**Verifiche tecniche  
post gara**

**San Martino di Castrozza 17/07/2010 18.50**  
**C/o Sede VVFF  
Via Laghetto**

**Classifiche  
(pubblicazione)**

**San Martino di Castrozza 17/07/2010 21.00**  
**C/o Scuole Elementari**

**Premiazione**

**San Martino di Castrozza 17/07/2010**  
**Sulla pedana d'arrivo  
Piazzale Sass Maor**

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>13</sup>	<b>San Martino di Castrozza c/o Scuola Elementare Via Laghetto</b>	<b>dal 13 al 17 luglio 2010</b>	<b>08.00 – 23.00</b>
Sala Stampa <sup>14</sup>	<b>San Martino di Castrozza c/o Scuola Elementare Via Laghetto</b>	<b>15/07/2010 16/07/2010  17/07/2010</b>	<b>19.00 – 20.30 09.00 – 13.00 14.00 - 19.00 22.00 – 23.00 06.30 – 21.30</b>
Parco chiuso (ubicazione)		<b>San Martino di Castrozza c/o Pattinaggio</b>	
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		<b>San Martino di Castrozza c/o Scuole Elementari</b>	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Definizione

a) Il/la <sup>15</sup> \_\_\_\_\_ **San Martino Corse con sede San Martino di Castrozza – Via Val di Roda 4 +39 439 68383 Fax +39 439 767315 E-mail\_info@rallyesanmartino.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **70141** in corso di validità, indice e organizza, oppure <sup>16</sup>

b) Il/la <sup>17</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità, indice e  
il/la <sup>18</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità organizza,

in affiancamento con <sup>19</sup> **SAN MARTINO CORSE AUTOSTORICHE**

il Rally <sup>20</sup> **30° Rallye Internazionale San Martino di Castrozza e Primiero**

valevole per <sup>21</sup> **Trofeo Rally Asfalto.**

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>22</sup> **Nazionale a partecipazione straniera autorizzata** e si svolgerà nella data del **16 e 17 luglio 2010.**

### 2.2 Comitato Organizzatore <sup>23</sup>

**Cristian Marin**

**Marco Bancher**

**Luciano Brugnolo**

**Enrico Bettega**

qualifica **Presidente**

qualifica **Vice- Presidente**

qualifica **Vice- Presidente**

qualifica **Segretario**

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

<sup>17</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>18</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>19</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>20</sup> Indicare la denominazione..

<sup>21</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>22</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

**2.3**

Commissari Sportivi

**TRINCA COLONEL GIOVANNI**  
**BIASI SILVANO**  
**RUDATIS PAOLO**

**(CSN) Licenza n. 229275**  
**Licenza n. 17186**  
**Licenza n. 45231**

Direttore di Gara

**TORCELLAN STEFANO**  
**CANDONI FLAVIO**

**(agg.)<sup>24</sup> Licenza n. 54732**  
**Licenza n. 22754**

Commissari Tecnici

**CAREDDA PAOLO**  
**FOGAZZI ALVARO**  
**ADAMO EZIO**  
**CESTE LUCIANO**  
**BONADIMANI OSVALDO**  
**ZABOT ENZO**

**(CTN) Licenza n. 40288**  
**Licenza n. 48932**  
**Licenza n. 22190**  
**Licenza n. 33515**  
**Licenza n. 209964**  
**Licenza n. 29909**

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

**TONIAL TIZIANO**  
**BALDISSERA TIZIANO**

**Licenza n. 36374**  
**Licenza n. 31674**

Ispettore alla sicurezza

**BETTEGA ENRICO**

Medico di Gara

**COVAZ EDOARDO**

**Licenza n. 61130**

Segretario/a di Manifestazione

**PISTOLLATO TATIANA**

**Licenza n. 65791**

Assistente di segreteria

**PAGANIN AURORA**

**Licenza n. 234517**

Verificatori Sportivi

**DEBACCO STEFANO**  
**SARTENA SILVANO**  
**DELVAI FABIANO**  
**MARMORI LINDA**  
**MARINELLO LORENZO**  
**SABRINA SERENA**  
**SIGHEL ERICA**

**Licenza n. 53571**  
**Licenza n. 231635**  
**Licenza n. 202465**  
**Licenza n. 230971**

**Licenza n. 205440**

Verificatori Tecnici

**CORSO MAURO**  
**BOSCHETTO FABIO**

**Licenza n. 122698**  
**Licenza n. 36599**

Addetti di Merito

**MIRANDI RENZO**  
**BOSCOLO DONATA**  
**BALIELLO ELENA**  
**MALATESTA LUIGI**

**Licenza n. 5734**  
**Licenza n. 76783**  
**Licenza n. 222621**  
**Licenza n. 45117**

Apripista

**Licenza n.**  
**Licenza n.**  
**Licenza n.**

<sup>23</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

<sup>24</sup> Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni

**Gottardi Marco lic. 215164 Pedrini Luigi lic. 224730 Gubert M.Antionietta lic.73384  
Tomaselli Dino lic. 205186 Zago Luciano lic. 204830 Leso G.Paolo lic. 21441  
Dal Santo Claudio lic. 30150 Gelicich Franco lic. 243607 Fontana Domenico lic. 53493  
Zaetta Bortolo lic.202613 Scalet Hans Jorg lic.64116,**

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>25</sup> **ASSOKRNOS TRENTINA**  
Capo Servizio di cronometraggio **GIACOMONI ADRIANA**  
Compilatore delle classifiche **MENESTRINA GIULIANO**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRENTINO ALTO-ADIGE, VENETO, LOMBARDIA,  
EMILIA ROMAGNA, FRIULI VENEZIA GIULIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

#### **2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

**RAGOGNA CARLO**

#### **2.5 Osservatore CSAI**

**CERRI GIUSEPPE**

### **3. NORME GENERALI**

#### **3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>26</sup> **SAN MARTINO DI CASTROZZA**

Province interessate dal percorso di gara **TRENTO E BELLUNO**

Lunghezza totale del percorso Km. **433,41** e delle Prove Speciali Km. **120,14.**

Numero dei giorni di gara **2, dei C.O.9 e delle P.S.9.**

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>27</sup> **ASFALTO.**

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente<sup>28</sup>.

**MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE: superiore agli  
80 km/h**

#### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d).

~~a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale 29~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>30</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

~~c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale 31~~

~~Saranno ammessi:~~

~~- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;~~

<sup>25</sup> Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>26</sup> Città, indirizzo

<sup>27</sup> Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

<sup>28</sup> Depennare in caso contrario

<sup>29</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

<sup>30</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

<sup>31</sup> Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

~~– i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.~~

~~d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:~~

~~– Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc., varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale <sup>32</sup>~~

~~- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>33</sup>~~

~~– Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C e di fuori omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale. <sup>34</sup>~~

### **3.3 Vetture ammesse**

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

~~Campionato Italiano Rallies: <sup>35</sup>~~

~~–Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~–Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)~~

~~–Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~–vetture Super 2000~~

~~–vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.~~

~~–Gruppo R~~

~~–vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Trofeo Rallies Asfalto: <sup>36</sup>~~

~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~- Vetture Super 1600~~

~~- Vetture Super 2000~~

~~- Vetture Word Rally Car~~

~~- Gruppo R~~

~~- GT~~

~~- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Trofeo Rallies Terra: <sup>37</sup>~~

~~–Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~–Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)~~

~~–Vetture Super 1600~~

~~–Vetture Super 2000~~

~~–Gruppo R~~

~~–vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~–vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

~~Rallies internazionali non titolati <sup>38</sup>~~

~~–Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~–Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~–Vetture Super 1600~~

~~–Vetture Super 2000~~

~~–Vetture Word Rally Car~~

<sup>32</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>33</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>34</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

<sup>35</sup> Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>36</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>37</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>38</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

~~Gruppo R~~

~~GT~~

~~vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.~~

~~vetture storiche in coda per un massimo di 10 (se non sono previste depennare la presente voce)~~

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>39</sup>**16 Giugno 2010**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN MARTINO CORSE VIA VAL DI RODA 4 38054 SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO**

Entro **le ore 18.00 di venerdì 9 luglio 2010** ~~il lunedì precedente la gara~~, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **130** iscrizioni.

#### **3.5 Tassa di iscrizione<sup>40</sup>**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione <sup>41</sup>:

**1 concorrenti Persone Fisiche<sup>42</sup> (IVA Esclusa)**

<b>N0-N1-A0-A5-R1A:</b>	<b>Euro 650 (IVA esclusa)</b>
<b>N2-A6-R1B:</b>	<b>Euro 800 (IVA esclusa)</b>
<b>N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT:</b>	<b>Euro 965 (IVA esclusa)</b>
<b>N4:</b>	<b>Euro 1100 (IVA esclusa)</b>
<b>Super 2000:</b>	<b>Euro 1150 (IVA esclusa)</b>
<b>A8-WRC:</b>	<b>Euro 1250 (IVA esclusa)</b>

**Per i Primi Conduttori under 21 la tassa d'iscrizione è ridotta del 50%**

<sup>39</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>40</sup> Per i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>41</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione (per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articolo 3.1)

<sup>42</sup> **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 700

N2-A6-R1B: Euro 900

N3-A7: Euro 1050

Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-R2C: Euro 1250

N4: Euro 1350

Super 2000: Euro 1400

**Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 870

N2-A6-R1B: Euro 1060

N3-A7: Euro 1180

Super 1600-R3C-R3T-R3D-E2B-E2C: Euro 1350

N4: Euro 1460

Super 2000: Euro 1510

**TRA/TRT**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 550

N2-A6-R1B: Euro 700

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 865

N4: Euro 1000

Super 2000: Euro 1050

A8-WRC: Euro 1150

**Internazionali non titolati**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 435

N2-A6-R1B: 550

N3-A7-Super 1600-R3C-E3T-R3D-R2B-E2C-GT: Euro 630

N4: Euro 730

Super 2000: Euro 760

A8-WRC: Euro 830

**Finali di Coppa Italia**

N0-N1-A0-A5-R1A-N2-A6-R1B: Euro 360

N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C-GT: Euro 430

N4-Super 2000: Euro 500

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown <sup>43</sup>

↑ **concorrenti Persone Giuridiche** <sup>44</sup>  
Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite **dal 5 al 9 luglio**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>45</sup> **50% della tassa stessa**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

**La tassa d'iscrizione può essere conferita o tramite assegno circolare non trasferibile intestato a: San Martino Corse  
o tramite bonifico bancario c/o Cassa Rurale delle Valli di Primiero e Vanoi IBAN: IT68 B 082793585000000989771.**

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

**Copertura assicurativa a cura di: Assicurazioni Generali agenzia di Feltre-Primiero**

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>46</sup> per un totale di 1500 cm2:

**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

~~Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.~~

**I Commissari Tecnici, e i Commissari di percorso addetti controlleranno la presenza e la corretta applicazione della pubblicità obbligatoria. Il mancato rispetto delle norme inerenti la pubblicità obbligatoria, sarà penalizzato con un ammenda, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino ad un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione.**

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

**Al termine delle verifiche sportive, verrà consegnato ai concorrenti un talloncino con l'indicazione dell'orario di presentazione alle verifiche tecniche. Ogni minuto di ritardo verrà penalizzato in ragione di € 5,00 per ogni minuto, fino ad un massimo di € 500,00.**

### **4.2 Sicurezza dei conducenti**

- Durante le prove speciali i conducenti dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri

<sup>43</sup> Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

<sup>44</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>45</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>46</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nel/i seguente/i giorno/i: <sup>47</sup> **mercoledì 14 luglio dalle 8.00 alle 18.00 e giovedì 15 luglio dalle 7.00 alle 17.00**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di **TRE** <sup>48</sup> passaggi.

**Le ricognizioni della P.S. 1 "San Martino" si effettueranno con vetture di serie il giorno 15/07/2010 dalle 17.00 alle 20.00.**

**Sono previsti 3 (tre) giri. Il conteggio dei passaggi verrà tenuto dai commissari e all'esposizione della bandiera a Scacchi è obbligatorio prendere l'uscita.**

**Il quarto giro sarà considerato passaggio in eccesso e quindi sanzionato in quanto grave infrazione.**

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **09.30** alle ore **15.00** del giorno **16/07/2010** per l'effettuazione di test con le vetture di gara <sup>49</sup>:

**Imer, Passo Gobbera SP 75**

<sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture <sup>50</sup>

~~<sup>1</sup> Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11 <sup>54</sup>. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro <sup>52</sup>~~

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11

<sup>47</sup> Alle ricognizioni devono essere riservati due giorni:

- CIR e TR: i due giorni immediatamente precedenti alle verifiche ante-gara (al massimo tre passaggi per PS).

- Rallies Internazionali non titolati: per le ricognizioni possono essere previsti uno o due giorni. Se sarà previsto un solo giorno, questo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara. Se invece saranno previsti due giorni, il primo deve essere quello immediatamente precedente le verifiche ante gara e il secondo il sabato o la domenica precedente.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>48</sup> CIR e TR: max 3 passaggi. Rallies Internazionali non titolati: max 4 passaggi.

<sup>49</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>50</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduttori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduttori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduttori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

<sup>51</sup> Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

<sup>52</sup> Massimo 155 Euro.

della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

**La punzonatura delle gomme avverrà subito dopo la zona di refuelling.**

#### **4.8 Rifornimento di carburante <sup>53</sup>**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

**La Ditta SOLDA' Vladimiro S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo shakedown, la 1ª Sezione ed il Settore 4 presso il Parco Assistenza dello Shakedown, in località Sieghe ad Imer, venerdì 16 luglio dalle ore 09.30 alle ore 12.00. Il carburante per le altre fasi della gara verrà esclusivamente fornito direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, presso le zone di Refuelling previste dall'Organizzatore situati dopo l'uscita dai Parchi di Assistenza, come descritto dal Road Book.**

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza <sup>54</sup>**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

**Non essendo previsto alcun parco partenza i concorrenti dovranno condurre la loro vettura all'incolonnamento in *Via Passo Rolle (Hotel Rosetta) a San Martino di Castrozza 15' prima del proprio orario di partenza.***

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso.~~

~~I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro <sup>55</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo <sup>56</sup> uguale per tutte le vetture.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.<sup>57</sup>

**a) Piloti Prioritari FIA;**

**b) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del**

**campionato in corso;**

**c) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale CSAI non compresi nella classifica provvisoria del**

**campionato o del Trofeo in corso;**

**d) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del campionato**

**o del Trofeo in corso;**

**e) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:**

**Campionato italiano: Super 2000 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - A7 -- R3D - R2C - R2B, N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;**

**-- Campionato Italiano valevole anche per il Trofeo Terra: Super 2000 - N4 - Super 1600 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B, N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;**

**-- Trofeo Asfalto: WRC - Super 2000 - A8 - Super 1600 - N4 - R3C - R3T - GT1 - GT2 - GT3 - A7 -**

<sup>53</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>54</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>55</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>56</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>57</sup> Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

**R3D - R2C - R2B N3 - A6 - A5 - - N2 - A0 - N1 - R1B - R1A - N0;**

**-- Trofeo Terra: Super 2000 - N4 - Super 1600 - R3C - R3T - A7 - R3D - R2C - R2B - N3 - A6 - A5 - N2 - A0 - N1 R1B - R1A - N0;**

**L'ordine di partenza deve essere approvato dalla S/Commissione Rallies prima della sua pubblicazione. Nelle gare in cui sono ammesse le vetture GT, il loro ordine di partenza sarà stabilito di volta in volta a discrezione del responsabile incaricato dalla S/Commissione Rallies.**

### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>58</sup>UTC/GPS.

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>59</sup>:

#### **San Martino di Castrozza c/o Pattinaggio**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

## **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **Scuderie ed Equipaggi Stranieri**

---

<sup>58</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

<sup>59</sup> Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

## **9. PREMI**

### **9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>60</sup> **primi dieci equipaggi classificati**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
  - Altri premi <sup>61</sup>
- **7° Trofeo "Loris Roggia" al 1° Navigatore Under 25**

### **9.2 Premi in denaro** <sup>62</sup>

---

---

## **10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

---

<sup>61</sup> Se previsti, indicare.

<sup>62</sup> I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

oooooooo

(RPG del Rally: **30° Rallye Internazionale San Martino di Castrozza e Primiero**, data: **16/17 Luglio 2010**)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>63</sup> \_\_\_\_\_

**TORCELLAN STEFANO**

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>64</sup> \_\_\_\_\_

**MARIN CRISTIAN**

Il Presidente dei Comitato Organizzatore <sup>65</sup> \_\_\_\_\_

**MARIN CRISTIAN**

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI \_\_\_\_\_

Il Delegato Regionale CSAI <sup>66</sup> \_\_\_\_\_

**EMER MAURIZIO**

VISTO Si APPROVA  
IL DIRIGENTE DEL  
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

\_\_\_\_\_

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 14/6/2010

con numero di approvazione RM 68 /2010.

<sup>63</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>64</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

<sup>65</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

<sup>66</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

**ANNESSO 1**

<b>TABELLA TEMPI e DISTANZE</b>
---------------------------------

## **ANNESSO 2**

### **ADDETTI AI RAPPORTI CON I CONCORRENTI**

#### **Incarico Principale**

Informare i concorrenti e tenere con essi, costantemente, un dialogo conoscitivo.

Per essere facilmente individuabili gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti porteranno un Gilet di colore "Rosso" riportante la dicitura "Addetti ai Concorrenti".

Gli Addetti ai rapporti con i Concorrenti possono assistere alle riunioni del collegio dei commissari sportivi al fine di tenersi informati sulle decisioni prese.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti, saranno presenti :

#### **pre-Gara**

- alla Segreteria del rally;
- alle start delle P.S. durante le ricognizioni regolamentate;

#### **durante la Gara**

- allo Shakedown;
- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza del Rally e alla partenza della 2<sup>a</sup> Tappa ;
- ai parchi di riordinamento;
- ai parchi assistenza;
- all' arrivo della 1<sup>a</sup> tappa e del rally;
- alle verifiche finali;
- all'esposizione delle classifiche;

#### **Funzioni**

- Fornire a tutti i richiedenti delle risposte precise agli interrogativi posti ;
- Fornire tutte le informazioni e tutte le precisazioni supplementari relative alla regolamentazione ed allo svolgimento del rally.

#### **Finalità**

Evitare la trasmissione al collegio dei commissari sportivi di tutte quelle richieste che possono trovare una soluzione nell'ambito del Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale od ancora una soluzione da documenti di gara (es. : fornire precisazioni su tempi in contestazione in collaborazione con i cronometristi), purché non si tratti di argomentazioni oggetto di reclamo.

Gli Addetti ai Rapporti con i Concorrenti dovranno astenersi dall'esprimere pareri suscettibili di essere interpretati come giudizio e/o tali da suscitare delle proteste od ingenerare errori.

**Si informa che gli addetti alle relazioni con i concorrenti indosseranno un Gilet di colore Rosso.**



Tiziano BALDISSERRA  
+39 3485111146



Tiziano TONIAL  
+39 348 2746098

### **ANNESSO 3**

#### **ORDINE DI PARTENZA**

Venerdì 16 luglio alle ore **15.30**, saranno pubblicati nell'Albo Ufficiale di Gara, n° 2 "Ordini e Orari di Partenza".

L'ordine di partenza della 1^ sezione, relativamente alla P.S. 1 "San Martino" sarà invertito come da apposita circolare informativa consegnata alle verifiche sportive. L'ordine di partenza della 2^ sezione di Sabato 17 luglio sarà in ordine crescente dal primo concorrente a seguire.

### **ANNESSO 4**

#### **SUPER PROVA SPECIALE**

Secondo quanto consentito dalla N.S. 11 – art. 2.2.13, e con l'approvazione dalla C.S.A.I., sarà disputata una Super Prova Speciale denominata P.S. "1".

La Prova Speciale 1 "**San Martino**", che è descritta nel Road Book, si svolgerà su un percorso opportunamente allestito composto da:

**- un tracciato di km. 0,660 da ripetersi 2 volte più un terzo giro di uscita di km. 0,580 volte per un totale di km 1,900.**

**- Modalità di svolgimento della Prova Speciale 1**

- La P.S. 1 si svolgerà su un percorso appositamente allestito nel *piazzale Rosalpina, in località San Martino di Castrozza*. I concorrenti dovranno percorrere 2 (due) giri completi prendendo come riferimento lo start della prova ed uscire nel corso del terzo giro, in direzione del controllo STOP. I concorrenti superato il Controllo Orario dovranno mettersi a disposizione del Commissario Capo Posto, sulla linea di partenza, che darà il via con **un semaforo Alge ASC2 (Vedi schema in allegato), quando la pista sarà libera**. Il tempo di inizio settore verrà iscritto sulla tabella di marcia dai cronometristi preposti al Controllo Stop.

- In prossimità della Fine Prova Speciale ci sarà una postazione di Commissari di Percorso che sventoleranno ai concorrenti, che hanno completato la prova, la bandiera a scacchi bianchi e neri. Il settore successivo inizierà al minuto intero, anche se, per problemi di sicurezza o causa il sopraggiungere di un concorrente, la partenza della P.S. verrà data al minuto frazionato. Il tempo di P.S. sarà ottenuto, per differenza tra l'orario di start e di fine P.S., rilevati a mezzo di fotocellule.

**- Interruzione della Prova Speciale 1**

- Nel caso la P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza.

- I concorrenti che abbiano provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà segnato il tempo eventualmente impiegato a completare la P.S. .

Nel caso un concorrente percorra un giro in meno verrà penalizzato in ragione del miglior tempo più 3 minuti.

Nel caso un concorrente percorra più giri di quelli previsti, allo stesso verrà assegnato il tempo totale di tutti i giri effettuati.

- Ogni vettura che non possa concludere la prova speciale, per qualsiasi ragione, sarà trasportata da un mezzo dell'organizzazione e scaricata al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1B; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- Nel caso in cui un concorrente, agli ordini dello Start, non fosse in grado di prendere la partenza, la vettura dovrà essere condotta, con un mezzo degli Organizzatori, al successivo Parco Assistenza previsto dopo il C.O. 1B dove potrà essere riparata; l'equipaggio interessato sarà considerato come transitato regolarmente ai controlli orari (1A -1B), e gli sarà assegnato un tempo di P.S. pari al miglior tempo della P.S. stessa più 3 minuti.

- In caso d'interruzione definitiva della P.S. sarà applicato quanto previsto dalle Prescrizioni Generali della N.S. 11 – annuario CSAI 2010

**- Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale**

- Le bandiere gialle saranno utilizzate come indicato nell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale.

- In caso di esposizione delle bandiere gialle i concorrenti devono ridurre la velocità. Se un equipaggio fosse penalizzato da una bandiera gialla, il Direttore di gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare all'equipaggio stesso un tempo di prova.



-10 accensione luce rossa indicazione 10



-5 accensione luce gialla indicazione 5



GO accensione luce verde indicazione 0

**ANNESSO 5**

**SHAKEDOWN**

**Concorrenti ammessi e condizioni di effettuazione**

Tutti i concorrenti hanno diritto di partecipare allo shakedown, nel rispetto degli orari previsti dal programma, effettuando un numero massimo di 5 (cinque) passaggi.

**Venerdì 16 luglio 2010 dalle ore 09.30 alle 15.00** saranno organizzate delle prove per le vetture da gara iscritte, **in località Imer (SP75)**. Tali prove saranno effettuate in collaborazione con le Autorità Amministrative locali, in condizioni di sicurezza simili a quelle previste per la gara.

Per motivi assicurativi, le vetture partecipanti al test dovranno essere identificate dai loro numeri di gara e gli equipaggi dovranno indossare l'abbigliamento previsto per lo svolgimento delle Prove Speciali.

A bordo delle vetture, che effettueranno lo Shakedown, dovranno essere presenti esclusivamente i conduttori regolarmente iscritti e che abbiano effettuato le Verifiche Sportive e Tecniche.

**1.2 Ricognizioni dello Shakedown**

Le ricognizioni del percorso dello shakedown potranno essere effettuate il giorno **giovedì 15 luglio 2010 dalle ore 19.00 alle 21.00**, esclusivamente con vetture strettamente di serie come indicato al precedente articolo 4.4 .

**E' previsto un solo passaggio, per la stesura delle note.**

**Località di svolgimento**

*Località Imer (SP75)*

**Programma – Orari**

- Giovedì 15 luglio 2010 Ricognizioni dalle ore 19.00 alle ore 21.00
- Venerdì 16 luglio 2010 Shakedown **dalle ore 09.30 alle 15.00**

**ANNESSO 6**

**ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA**

**ASSISTENZA – PARCO ASSISTENZA**

I parchi sono previsti a

Parco Assistenza Shakedown: *Imer - località Sieghe*

Parco Assistenza: *San Martino di Castrozza – Piazzale Tognola*

**1.2** Le aree d'assistenza dei Concorrenti, all'interno del Parco Assistenza, saranno assegnate dall'Organizzazione come segue:

- Ai Parchi Assistenza saranno assegnati inderogabilmente le seguenti superfici:

Piloti Prioritari mq. 120;

Piloti non Prioritari mq. 80;

Nel caso in cui ogni Team o assistenza tecnica svolga attività per più di una vettura, l'assegnazione dell'area tecnica avverrà secondo i criteri descritti dalla seguente griglia:

	1°	2°	3°	4° e successivi
Conduttori Prioritari (area in mq.)	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>60</b>
Conduttori Non Prioritari (area in mq.)	<b>80</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>

I Concorrenti che non comunicheranno agli Organizzatori - entro **l'8 luglio 2010, la loro squadra di assistenza, potranno usufruire soltanto di una superficie massima di 80 mq per i conduttori prioritari o di 60 mq per tutti gli altri.**

- nel rispetto delle superfici per ogni singolo pilota, saranno poste in vendita targhe "Auxiliary" al costo di € 104,00 + iva

I Concorrenti, entro **giovedì 8 luglio 2010**, dovranno comunicare:

- il numero e le dimensioni dei mezzi Assistenza;
- l'abbinamento, relativamente ai mezzi di assistenza, con altri Concorrenti;

Altre norme particolari relative al funzionamento del Parco Assistenza potranno essere comunicate con Circolare Informativa.

2. Orari d'ingresso dei mezzi d'assistenza al Parco Assistenza

**Tutti i veicoli di assistenza dovranno entrare nel Parco Assistenza di San Martino dalle ore 17.00 alle 21.00 di giovedì 15 luglio e dalle 09.00 alle ore 18.00 di venerdì 16 luglio 2010.**

L'inosservanza delle norme previste nel presente articolo e non altrimenti sanzionate, l'ingresso nei Parchi Assistenza con mezzi non autorizzati o la mancata esecuzione delle disposizioni degli Ufficiali di Gara, comporterà le seguenti sanzioni:

- 1° infrazione: ammenda fino a € 2.583,00;

- 2° infrazione: ritiro della targa "Assistenza" o "Auxillary" e una sanzione fino all'esclusione su decisione dei Commissari Sportivi;

**2.1** In tutti i Parchi Assistenza **è ammessa la sostituzione dei pneumatici.**

**2.2** **I mezzi di assistenza hanno l'obbligo di esporre visibilmente la placca "assistenza/assistance" adesiva fornita dall'Organizzazione. L'Organizzatore provvederà a controllare il rispetto di tale direttiva, ogni mezzo trovato all'interno del Parco Assistenza privo della placca o con la suddetta placca non idoneamente incollata al mezzo sarà multato per euro 150,00 iva esclusa.**